

# Installation Instructions

I - Sheet Number I-10896 Rev.A

# LUND®

Premium Style. Lasting Performance.

For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin.  
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-328-2438.

Pour obtenir une installation correcte et le meilleur ajustement possible, lire toutes les instructions AVANT de commencer.  
Pour toute assistance technique ou obtention de pièces manquantes, appeler le service des relations avec la clientèle au 1-800-328-2438.

Para una instalación adecuada y el mejor ajuste posible, lea todas las instrucciones ANTES de comenzar.  
Si desea recibir asistencia técnica u obtener piezas faltantes, llame al Servicio al cliente al 1-800-328-2438.

## Care and Cleaning

- **Wash only with mild soap and dry with a clean cloth.**  
Lavez seulement avec un savon doux et sec avec un chiffon propre.  
Solo lavar con jabón suave y secar con un paño limpio.
- **Every 3 months or 5000 miles check for loose hardware and tighten as necessary.**  
Tous les 3 mois ou 5000 miles vérifier pour le matériel en vrac et serrer si nécessaire.  
Cada 3 meses o 5000 millas comprobar si hay herrajes sueltos y apriete según sea necesario.

## Congratulations!

You have purchased one of the many quality Lund® branded products offered by Lund International. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

Vous venez d'acheter un des nombreux produits de qualité de la marque Lund® fabriqués par Lund International. Nous sommes extrêmement fiers de la qualité de nos produits et nous espérons que vous profiterez de cet investissement de longues années durant. Nous nous efforçons d'offrir la meilleure qualité en termes d'ajustement, de finition, de durabilité et de facilité d'installation.

Usted ha adquirido uno de los tantos productos de calidad de marca Lund® que ofrece Lund International. Nos enorgullecen mucho nuestros productos y deseamos que disfrute años de satisfacción por su inversión. Nos hemos esforzado mucho para asegurarnos de que su producto sea de gran calidad en cuanto a ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de instalación.

## Recycle

The material that your product is made from can be recycled. Please also consider recycling the packaging that your product came in.

Le matériau à partir duquel votre produit est fabriqué est recyclable. Pensez également à recycler l'emballage dans lequel votre produit a été livré.

El material del que está hecho el producto puede reciclarse. Considere también reciclar el embalaje en el que viene el producto.

# LUND®

Lund International

800-328-2438 • Visit us at [lundinternational.com](http://lundinternational.com)

© 2019 Lund, Inc. All rights reserved.

Lund® and the Lund® logo are trademarks of Lund, Inc.



**PARTS LIST:**

1	3.5in Bull Bar	4	12mm Lock Washers
1	Driver/left Frame Bracket	4	10-1.5mm x 35mm Hex Bolts
1	Passenger/Right Frame Bracket	8	10mm x 27mm OD x 3 mm Flat Washers
1	Driver/left Bull Bar Mounting Bracket	4	10-1.5mm Nylon Lock Nuts
1	Passenger/Right Bull Bar Mounting Bracket	4	8-1.25mm x 35mm Hex Bolts
4	12-1.75mm x 45mm Hex Bolts	4	8mm x 22mm x 2mm Flat Washers
4	12mm x 37mm OD x 3mm Flat Washers	4	8mm Lock Washers
2	Skid Plate Brackets		



**EQUIPMENT NEEDED:**

- Safety Glasses
- Ratchet Set
- Pliers or Adjustable Wrench

**IMPORTANT NOTES:**

- Bull Bar *may* interfere with parking sensors on the bumper.
- If state law requires a front license plate, a relocation kit is available separately.
- For cleaning, mild soap may be used to clean the Bull Bar, and aluminum polish may be used on the stainless steel to polish small scratches and scuffs on the finish.
- REMOVE CONTENTS FROM BOX, VERIFY ALL PARTS ARE PRESENT, & READ INSTRUCTIONS CAREFULLY. **NOTE: PROFESSIONAL INSTALLATION IS RECOMMENDED.**

**LIGHT BAR INSTALLATION:**

1. Remove light bar from box and screw bolts and washers into each end.
2. Slide bolts into crossbeam brackets with the washers on the outside of the bracket, and tighten using the supplied allen key.



## PROCEDURE:

**REMOVE CONTENTS FROM BOX AND VERIFY ALL PARTS ARE PRESENT. READ INSTRUCTIONS CAREFULLY. CUTTING MAY BE REQUIRED. INSTALLATION MAY INTERFERE WITH FRONT MOUNTED SENSORS.**

1. Start installation from under the front of the vehicle.
2. Determine if the vehicle is equipped with tow hooks. **IMPORTANT:** Tow hooks cannot be reinstalled with the Bull Bar.

### **Tow Hook equipped vehicles:**

- a. Remove the plastic cover attached to the tow hook, **(Figure 1)**. Next, remove the tow hook from the bottom of the frame, **(Figures 2—4)**. On models with steel skid plate, temporarily remove skid plate, **(Figure 3)**.
- b. Proceed to **Step 3**.

### **Vehicles without tow hooks:**

- a. Cut out the lower section of the indented area in both sides of the plastic bumper insert to clear the Brackets as pictured, **(Figure 5a)**. **NOTE:** Hold the Frame Mounting Bracket up to the back of the bumper to determine area to cut to clear Bracket. **IMPORTANT:** Make several small cuts for best fit.
  - b. Insert the Mounting Brackets through the openings in the bumper to check for clearance around Brackets and hardware. Trim the plastic as required to clear the Brackets.
3. Select the driver/left Frame Mounting Bracket, **(Figure 6)**. Hold the Bracket up to the bottom of the frame. Line up the holes in the Bracket with the (2) mounting bolt holes for the tow hook. **Note:** If your vehicle has a lower plastic cover, you will need to trim it.

### **To Trim the Lower Plastic Cover:**

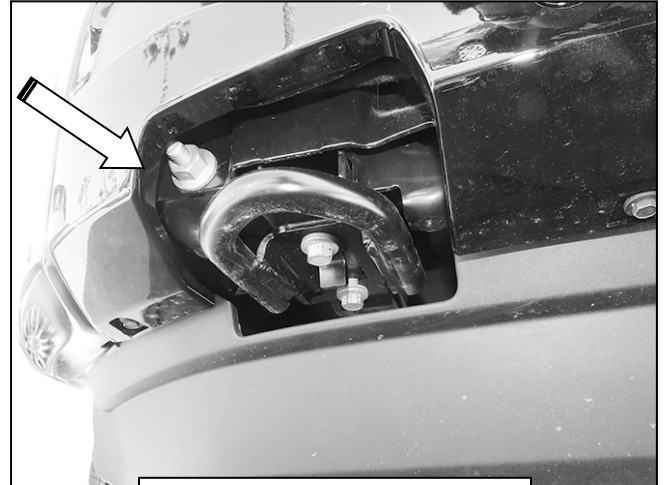
- a. Cut out the lower section of the indented area in both sides of the plastic bumper insert to clear the Brackets as pictured, **(Figure 5b)**. **NOTE:** Hold the Frame Mounting Bracket up to the back of the bumper to determine area to cut to clear Bracket. **IMPORTANT:** Make several small cuts for best fit.
  - b. Insert the Mounting Brackets through the openings in the bumper to check for clearance around Brackets and hardware. Trim the plastic as required to clear the Brackets.
4. Attach the Bracket to the threaded holes in the frame with (2) 12mm x 45mm Hex bolts, (2) 12mm Lock Washers and (2) 12mm Flat Washers, **(Figures 6 & 7)**. **IMPORTANT:** Models with steel skid plate, attach (1) Skid Plate Bracket to the rear mounting Bolt, **(Figure 6)**. Leave hardware loose. Repeat this **Step** to attach the passenger/right Frame Bracket and Skid Plate Bracket if equipped.
  5. Next, select the driver/left Bull Bar Mounting Bracket, **(Figure 8)**. Attach the Bull Bar Mounting Bracket to the end of the Bull Bar with the included (2) 8mm x 35mm Hex Bolts, (2) 8mm Lock Washers and (2) 8mm Flat Washers, **(Figure 8)**. Center the flange on the Bracket with the tube and snug but do not fully tighten hardware. Repeat this **Step** to attach the passenger/right Bull Bar Mounting Bracket.
  6. With assistance, hold the Bull Bar up in position on the outside of the Mounting Brackets. Attach the Bull Bar to the Brackets with (4) 10mm x 35mm Hex Bolts, (8) 10mm Flat Washers and (4) 10mm Nylon Lock Nuts, **(Figure 9)**. Do not tighten hardware at this time.
  7. Do periodic inspections to the installation to make sure that all hardware is secure and tight.

To protect your investment, wax this product after installing. Regular waxing is recommended to add a protective layer over the finish. Do not use any type of polish or wax that may contain abrasives that could damage the finish.

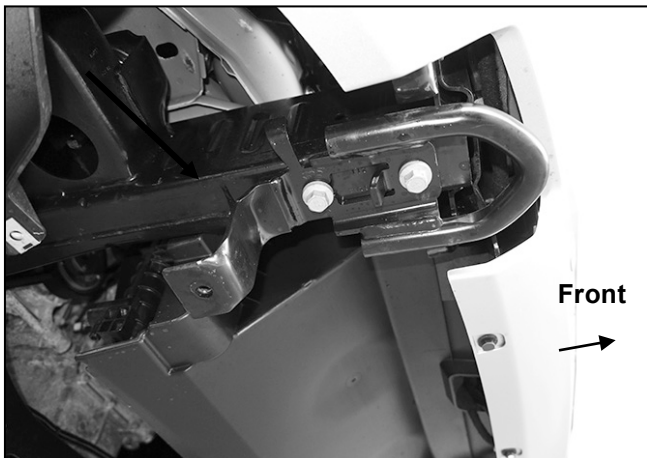
**For stainless steel:** Aluminum polish may be used to polish small scratches and scuffs on the finish. Mild soap may be used also to clean the Bull Bar. **For black finish:** Mild soap may be used to clean the Bull Bar.



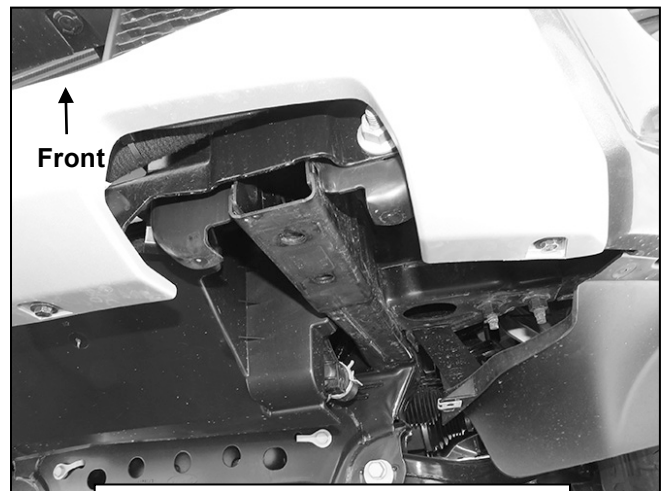
(Fig 1) Example of Tow hook



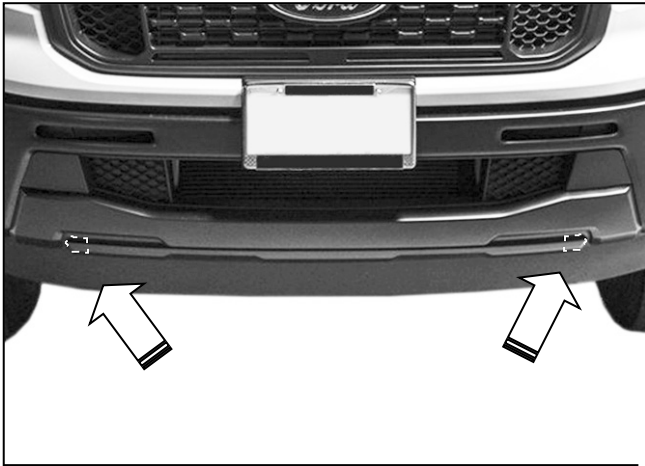
(Fig 2) Remove plastic cover surrounding tow hook



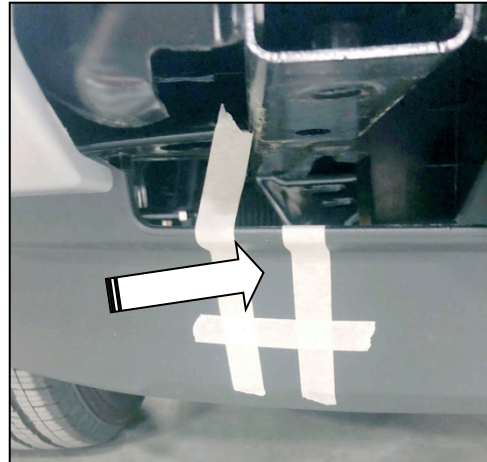
(Fig 3) Models with steel skid plate, temporarily remove skid plate to access tow hooks



(Fig 4) Driver/left mounting location



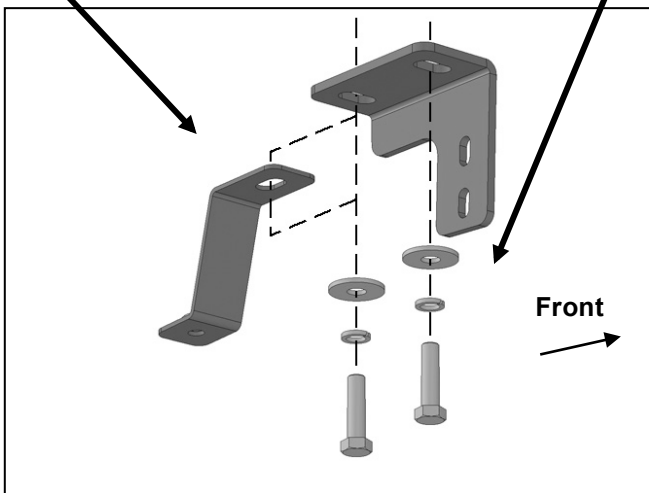
(Fig 5a) Models without tow hooks, cut openings in lower plastic cover to clear Brackets



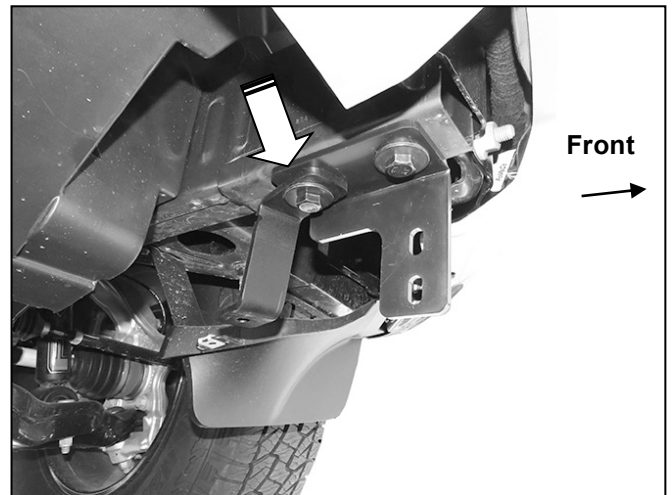
(Fig 5b) Models with tow hooks, cut openings in lower plastic cover to clear Brackets

Skid plate bracket

- (2) 12mm Hex Bolts
- (2) 12mm Lock Washers
- (2) 12mm Flat Washers

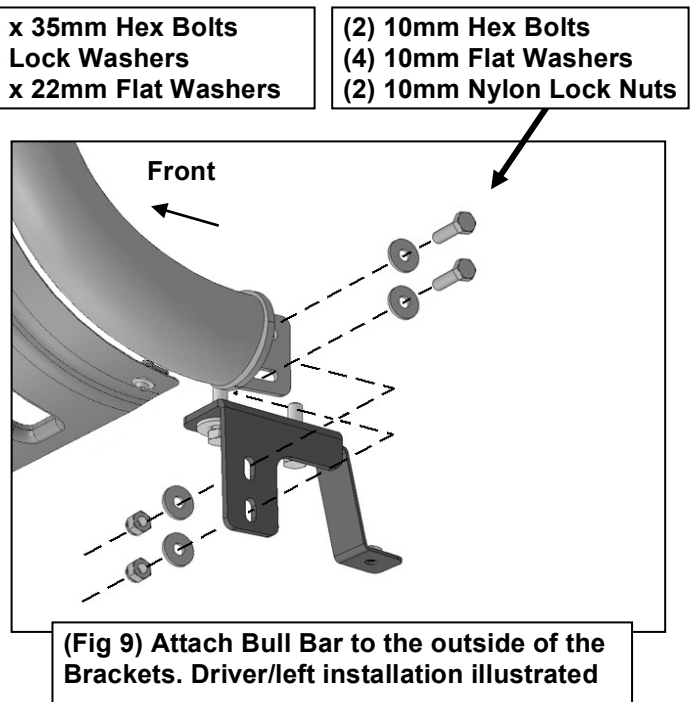
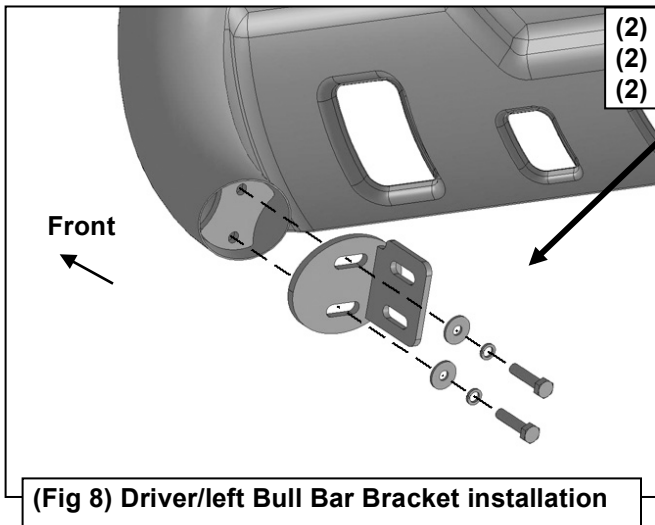


(Fig 6) Attach driver/left Frame Bracket to bottom of frame. Attach skid plate bracket to rear mounting bolt if equipped with steel skid plate



(Fig 7) Driver/left Frame Bracket installed with optional Skid Plate Bracket (arrow)

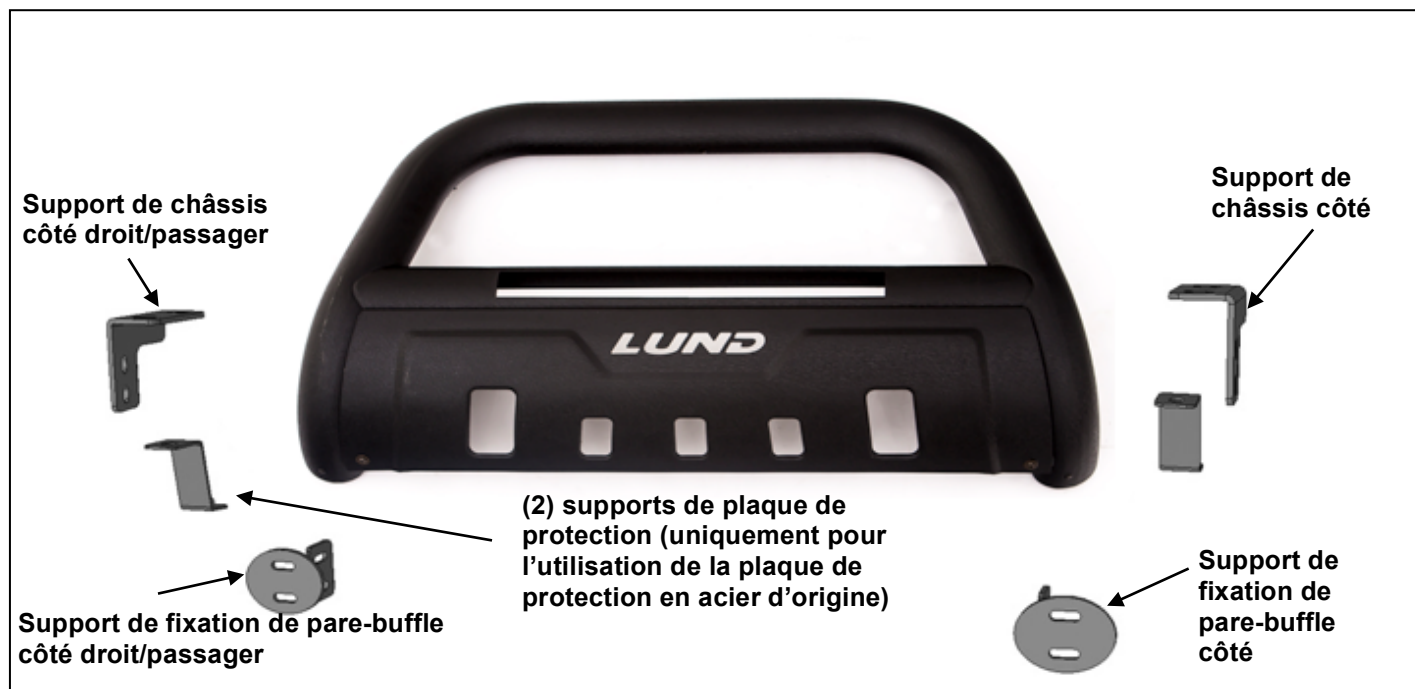
### Driver/left Side Installation Pictured



Completed Installation

## LISTE DES PIÈCES :

1	Pare-buffle 88,9 mm (3,5 po)	4	Rondelles de blocage de 12 mm
1	Support de châssis côté gauche/conducteur	4	Boulons à tête hexagonale de 10-1,5 mm x35mm
1	Support de châssis côté droit/passager	8	Rondelles plates de 10 mm x 27 mm de diamètre ext. x 3 mm
1	Support de fixation de pare-buffle côté gauche/conducteur	4	Écrous avec bague de blocage en nylon 10-1,5 mm
1	Support de fixation de pare-buffle côté droit/passager	4	Boulons à tête hexagonale 8-1,25 mm x 35 mm
4	Boulons à tête hexagonale 12-1,75mm x 45mm	4	Rondelles plates de 8 mm x 22 mm x 2 mm
4	Rondelles plates de 12mm x 37mm de diamètre ext. x 3mm	4	Rondelles de blocage de 8 mm
2	Support de plaque de protection		



## OUTILS NÉCESSAIRES :

- Lunettes de protection
- Jeu de clés à rochet
- Pincés ou clé à molette

## REMARQUES IMPORTANTES :

- Le pare-buffle *peut* perturber le fonctionnement des détecteurs d'obstacles au stationnement situés sur le pare-chocs.
- Si la réglementation en vigueur impose une plaque d'immatriculation avant, une trousse de remplacement est disponible séparément.
- Pour le nettoyage, il est possible d'utiliser du savon doux pour nettoyer le pare-buffle et un produit d'entretien pour l'aluminium pour nettoyer l'acier inoxydable, afin d'effacer les petites rayures et les éraflures de surface.

- SORTIR LE CONTENU DE SON EMBALLAGE, S'ASSURER QU'IL NE MANQUE AUCUN ÉLÉMENT ET LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS. **REMARQUE : UNE INSTALLATION PROFESSIONNELLE EST RECOMMANDÉE.**

## INSTALLATION DE LA BARRE LUMINEUSE :

1. Sortir la barre lumineuse de l'emballage et visser les boulons et les rondelles à chaque extrémité.
2. Glisser les boulons dans les supports transversaux en veillant à ce que les rondelles se trouvent du côté extérieur du support, et serrer à l'aide de la clé hexagonale Allen fournie.



## PROCÉDURE :

**SORTIR LE CONTENU DE SON EMBALLAGE, S'ASSURER QU'IL NE MANQUE AUCUN ÉLÉMENT. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS. UN RÉAJUSTEMENT PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE. L'INSTALLATION PEUT INTERFÉRER AVEC DES CAPTEURS AVANT MONTÉS.**

1. Commencer l'installation sous la partie avant du véhicule.
2. Regarder si le véhicule est équipé de crochets de remorquage. **IMPORTANT** : Les crochets de remorquage ne peuvent pas être réinstallés avec le pare-buffle.

### **Véhicules équipés de crochet de remorquage :**

- a. Retirer le couvercle en plastique attaché au crochet de remorquage (**Figure 1**). Ensuite, démonter le crochet de remorquage du bas du châssis (**Figures 2 à 4**). Sur les modèles avec plaque de protection en acier, retirer temporairement la plaque de protection (**Figure 3**).
- b. Passer à l'étape 3.

### **Modèles sans crochet de remorquage :**

- a. Découper la partie inférieure de la zone renforcée des deux côtés de l'insertion en plastique du pare-chocs pour laisser passer les supports comme illustré ci-dessous (**Figures 5a**). **REMARQUE** : Maintenir le support de fixation du châssis à l'arrière du pare-chocs pour déterminer la zone à découper pour dégager le support. **IMPORTANT** : Faire plusieurs petites coupes pour bien tout ajuster.
  - b. Insérer les supports de fixation dans les ouvertures du pare-chocs pour vérifier le jeu autour des supports et des pièces de visserie. Découper le plastique de manière à laisser passer les supports.
3. Sélectionner le support de fixation de châssis côté gauche/conducteur (**Figure 6**). Maintenir le support contre la partie inférieure du châssis. Aligner les trous du support avec les (2) trous de boulons de fixation du crochet de remorquage. **Remarque** : Si votre véhicule est doté d'un couvercle inférieur en plastique, vous devrez le rogner.

### **Pour rogner le couvercle inférieur en plastique :**

- a. Découper la partie inférieure de la zone renforcée des deux côtés de l'insertion en plastique du pare-chocs pour laisser passer les supports comme illustré ci-dessous (**Figures 5b**). **REMARQUE** : Maintenir le support de fixation du châssis à l'arrière du pare-chocs pour déterminer la zone à découper pour dégager le support. **IMPORTANT** : Faire plusieurs petites coupes pour bien tout ajuster.
- b. Insérer les supports de fixation dans les ouvertures du pare-chocs pour vérifier le jeu autour des supports et des pièces de visserie. Découper le plastique de manière à laisser passer les supports.



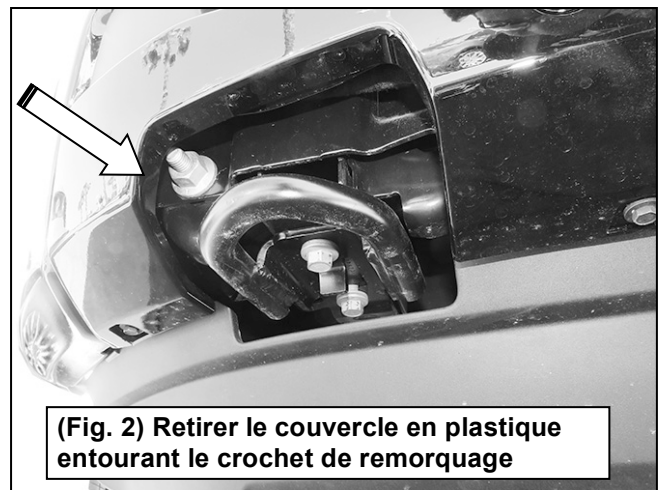
4. Fixer le support aux trous filetés du châssis avec (2) boulons à tête hexagonale de 12 mm x 45 mm, (2) rondelles de blocage de 12 mm et (2) rondelles plates de 12 mm (**Figures 6 et 7**). **IMPORTANT** : Pour les modèles avec plaque de protection en acier, fixer (1) le support de la plaque de protection au boulon de fixation arrière (**Figure 6**). Ne pas serrer les pièces de visserie. Répéter cette **étape** pour fixer le support de châssis côté droit/passager et le support de plaque de protection, le cas échéant.
5. Ensuite, sélectionner le support de fixation du pare-buffle côté gauche/conducteur (**Figure 8**). Fixer le support de fixation du pare-buffle sur l'extrémité du pare-buffle en utilisant les (2) boulons à tête hexagonale de 8 mm x 35 mm, les (2) rondelles de blocage de 8 mm et les (2) rondelles plates de 8 mm inclus (**Figure 8**). Centrer la bride sur le support avec le tube et bien ajuster, mais ne pas serrer complètement les pièces de visserie. Répéter cette **étape** pour fixer le support de fixation du pare-buffle côté droit/passager.
6. Avec l'aide d'une autre personne, positionner le pare-buffle sur le côté extérieur des supports de fixation. Fixer le pare-buffle aux supports en utilisant les (4) boulons à tête hexagonale de 10 mm x 35 mm, les (8) rondelles plates de 10 mm et les (4) écrous avec bague frein en nylon de 10 mm (**Figure 9**). Ne pas serrer la visserie pour l'instant.
7. Contrôler périodiquement l'installation pour vérifier que toutes les pièces de visserie sont correctement fixées et serrées.

**Afin de protéger votre investissement**, cirez ce produit après l'avoir installé. Il est recommandé d'effectuer un cirage régulièrement pour ajouter une couche protectrice sur le fini. Ne pas utiliser de vernis ni de cire contenant des agents abrasifs qui pourraient endommager le fini.

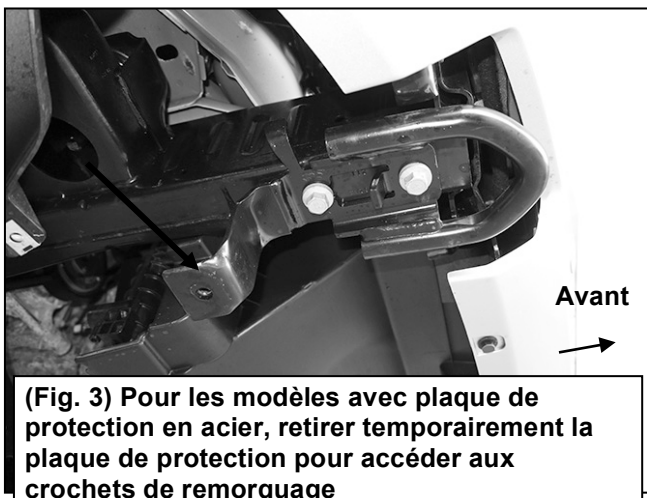
**Pour l'acier inoxydable** : Un vernis à base d'aluminium peut être utilisé pour polir de petites égratignures et éraflures sur le fini. Un savon doux peut également être utilisé pour nettoyer le pare-buffle. **Pour le fini noir** : Un savon doux peut être utilisé pour nettoyer le pare-buffle.



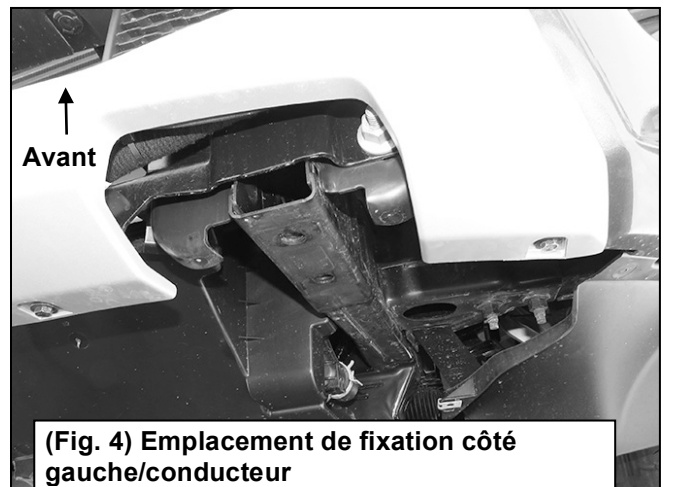
(Figure 1) Exemple de crochet de remorquage



(Fig. 2) Retirer le couvercle en plastique entourant le crochet de remorquage



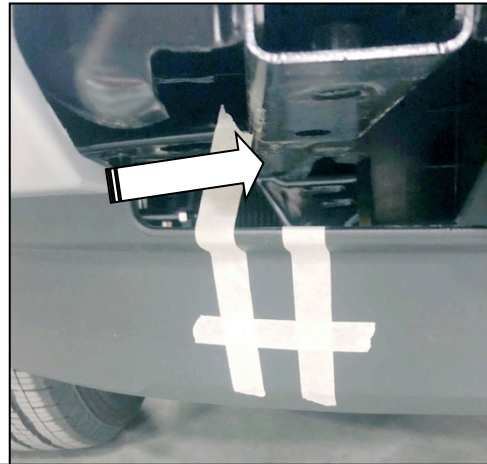
(Fig. 3) Pour les modèles avec plaque de protection en acier, retirer temporairement la plaque de protection pour accéder aux crochets de remorquage



(Fig. 4) Emplacement de fixation côté gauche/conducteur



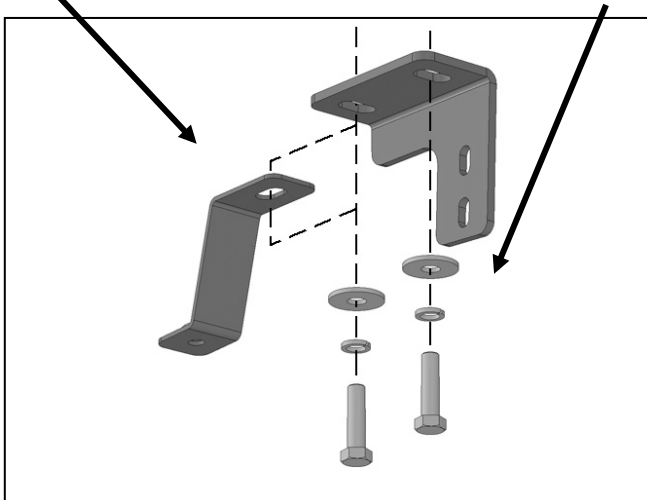
(Fig. 5a) Pour les modèles sans crochets de remorquage, découper les ouvertures dans le couvercle inférieur en plastique pour dégager



(Fig. 5b) Pour les modèles avec crochets de remorquage, découper les ouvertures dans le couvercle inférieur en plastique pour dégager les crochets

Support de plaque de protection

(2) boulons à tête hexagonale de 12 mm  
(2) rondelles de blocage de 12 mm  
(2) rondelles plates de 12 mm



(Fig. 6) Fixer le support de châssis côté gauche/conducteur au bas du châssis. Fixer le support de la plaque de protection au boulon de fixation arrière, s'il est équipé d'une plaque de protection en acier

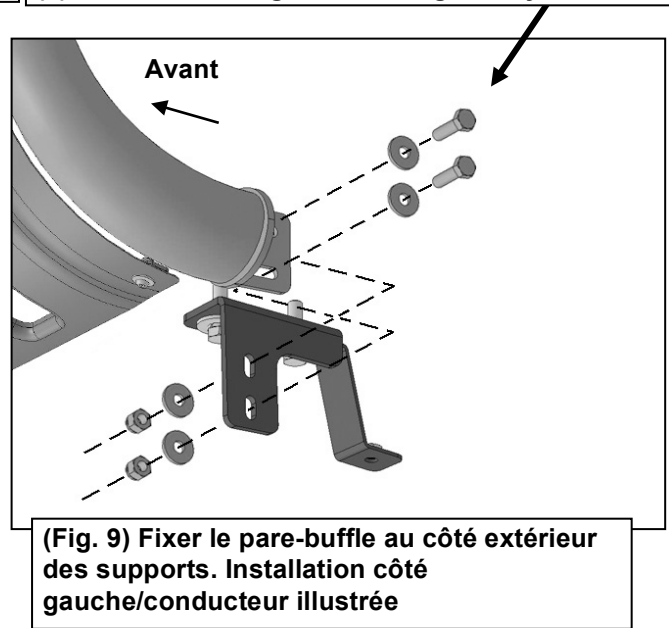
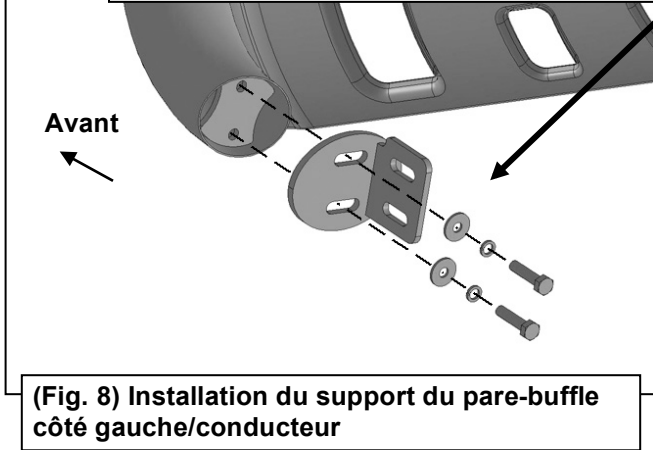


(Fig. 7) Support de châssis gauche/conducteur installé avec le support de plaque de protection en option (flèche)

## Illustration de l'installation côté gauche/conducteur

(2) boulons à tête hexagonale de 8 mm x 35 mm  
(2) rondelles de blocage de 8mm  
(2) rondelles plates de 8 mm x 22 mm

(2) boulons à tête hexagonale de 10mm  
(4) rondelles plates de 10mm  
(2) écrous avec bague de blocage en nylon de 10 mm



Installation terminée

## LISTA DE PIEZAS:

1	Parrilla delantera de 3,5 in	4	Arandelas de presión de 12 mm
1	Soporte del bastidor izquierdo/del lado del conductor	4	10 pernos hexagonales de 1,5 mm x 35 mm
1	Soporte del bastidor derecho/del lado del pasajero	8	Arandelas planas de 10 mm x 27 mm de diámetro exterior x 3 mm
1	Soporte de montaje de la parrilla delantera izquierda/del lado del conductor	4	10 tuercas de presión de nailon de 1,5 mm
1	Soporte de montaje de la parrilla delantera derecha/del lado del pasajero	4	8 pernos hexagonales de 1,25 mm x 35 mm
4	12 pernos hexagonales de 1,75 mm x 45 mm	4	Arandelas planas de 8 mm x 22 mm x 2 mm
4	Arandelas planas de 12 mm x 37 mm de diámetro exterior x 3 mm	4	Arandelas de presión de 8 mm
2	Soporte de placa de deslizamiento		



## EQUIPO NECESARIO:

- Gafas de seguridad
- Set de trinquete
- Pinzas o llave ajustable

## NOTAS IMPORTANTES:

- La parrilla delantera *podría* interferir con los sensores de estacionamiento en el parachoques.
- Si la ley estatal requiere una placa delantera, se vende un kit de reubicación por separado.
- Para la limpieza, puede utilizarse jabón suave para la parrilla delantera y abrillantador de aluminio en el acero inoxidable para pulir pequeños rayones y marcas en el acabado.
- RETIRE EL CONTENIDO DE LA CAJA, VERIFIQUE QUE ESTÉN TODAS LAS PIEZAS Y LEA LAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO. **NOTA: SE RECOMIENDA LA INSTALACIÓN POR UN PROFESIONAL.**

## INSTALACIÓN DE LA BARRA DE LUCES:

1. Retire la barra de luces de la caja y atornille los pernos y las arandelas a cada extremo.
2. Deslice los pernos en los soportes de la viga transversal con las arandelas en la parte exterior del soporte y ajuste con la llave Allen proporcionada.



## PROCEDIMIENTO:

**RETIRE EL CONTENIDO DE LA CAJA Y VERIFIQUE QUE ESTÉN TODAS LAS PIEZAS. LEA LAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO. PUEDE SER NECESARIO REALIZAR CORTES. LA INSTALACIÓN PUEDE INTERFERIR CON LOS SENSORES MONTADOS EN EL FRENTE.**

1. Empiece la instalación desde debajo de la parte frontal del vehículo.
2. Determine si el vehículo está equipado con ganchos de remolque. **IMPORTANTE:** Los ganchos de remolque no pueden reinstalarse con la parrilla delantera.

### **Vehículos equipados con ganchos de remolque:**

- a. Retire la cubierta de plástico fijada al gancho de remolque (**Figura 1**). Luego, retire el gancho de remolque de la parte inferior del bastidor (**Figuras 2 a 4**). En los modelos con protector de cárter de acero, retire temporalmente el protector de cárter (**Figura 3**).

- b. Continúe con el **Paso 3**.

### **Vehículos sin ganchos de remolque:**

- a. Corte la sección inferior del área marcada en ambos lados del parachoques plástico para despejar los soportes, como se muestra en la imagen (**Figura 5a**). **NOTA:** Sostenga el soporte de montaje del bastidor contra la parte posterior del parachoques para determinar el área por cortar y poder despejar el soporte. **IMPORTANTE:** Realice varios cortes pequeños para que encaje mejor.
- b. Inserte los soportes de montaje a través de los orificios en el parachoques para verificar que haya espacio alrededor de los soportes y de los componentes. Recorte el plástico según sea necesario para despejar los soportes.

3. Seleccione el soporte de montaje del bastidor del lado del conductor/izquierdo (**Figura 6**). Sostenga el soporte contra la parte inferior del bastidor. Alinee los orificios del soporte con los (2) orificios de los pernos de montaje para el gancho de remolque. **Nota:** Si su vehículo tiene una cubierta de plástico inferior, deberá recortarla.

### **Para recortar la cubierta de plástico inferior:**

- a. Corte la sección inferior del área marcada en ambos lados del parachoques plástico para despejar los soportes, como se muestra en la imagen (**Figura 5b**). **NOTA:** Sostenga el soporte de montaje del bastidor contra la parte posterior del parachoques para determinar el área por cortar y poder despejar el soporte. **IMPORTANTE:** Realice varios cortes pequeños para que encaje mejor.
  - b. Inserte los soportes de montaje a través de los orificios en el parachoques para verificar que haya espacio alrededor de los soportes y de los componentes. Recorte el plástico según sea necesario para despejar los soportes.
4. Fije el soporte a los orificios roscados en el bastidor con (2) pernos hexagonales de 12 mm x 45 mm, (2) arandelas de presión de 12 mm y (2) arandelas planas de 12 mm (**Figuras 6 y 7**). **IMPORTANTE:** En los modelos con protector de cárter de acero, fije (1) soporte del protector de cárter al perno de montaje trasero (**Figura 6**). Deje los componentes flojos. Repita este **paso** para fijar el soporte del bastidor del lado del pasajero/derecho y el soporte del protector de cárter, si lo tiene.

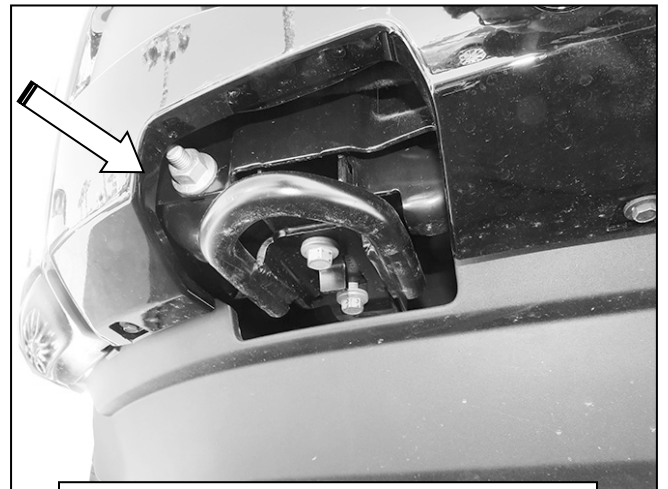
5. Luego, seleccione el soporte de montaje de la parrilla delantera del lado del conductor/derecho (**Figura 8**). Fije el soporte de montaje de la parrilla delantera al extremo de la parrilla delantera con las (2) arandelas de presión de 8 mm, las (2) arandelas planas de 8 mm y los (2) pernos hexagonales de 8 mm x 35 mm incluidos (**Figura 8**). Centre la brida en el soporte con el tubo y ajústelo, pero no ajuste por completo los componentes. Repita este **paso** para fijar el soporte de la parrilla delantera del lado del pasajero/derecho.
6. Con ayuda, sostenga la parrilla delantera en su posición en el exterior de los soportes de montaje. Fije la parrilla delantera a los soportes con (4) pernos hexagonales de 10 mm x 35 mm, (8) arandelas planas de 10 mm y (4) tuercas de presión de nailon de 10 mm (**Figura 9**). No ajuste los componentes en este momento.
7. Inspeccione de manera periódica la instalación para asegurarse de que todos los componentes estén seguros y ajustados.

**Para proteger su inversión**, encere este producto luego de instalarlo. Se recomienda encerar regularmente para proporcionar una capa protectora sobre el acabado. No utilice ningún tipo de abrillantador o cera que pueda contener abrasivos que dañen el acabado.

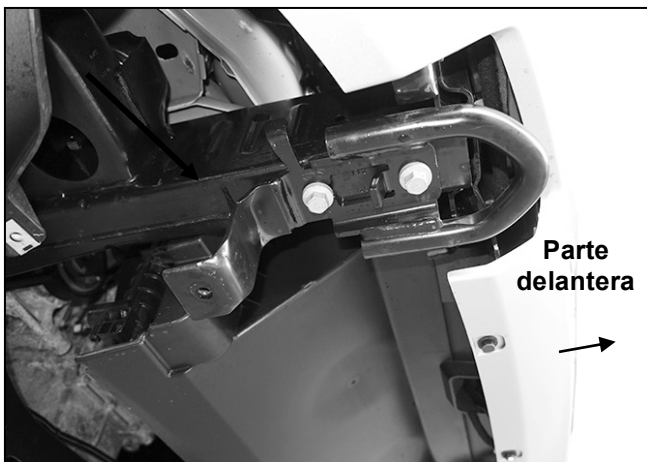
**Para el acero inoxidable**: se recomienda utilizar abrillantador de aluminio para pulir pequeños rayones y marcas en el acabado. También se puede utilizar jabón suave para limpiar la parrilla delantera. **Para el acabado en negro**: se recomienda utilizar jabón suave para limpiar la parrilla delantera.



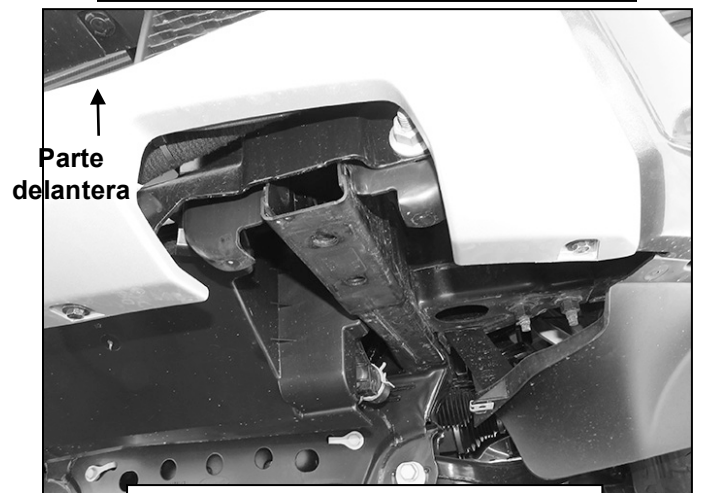
(Fig. 1) Ejemplo de gancho de remolque



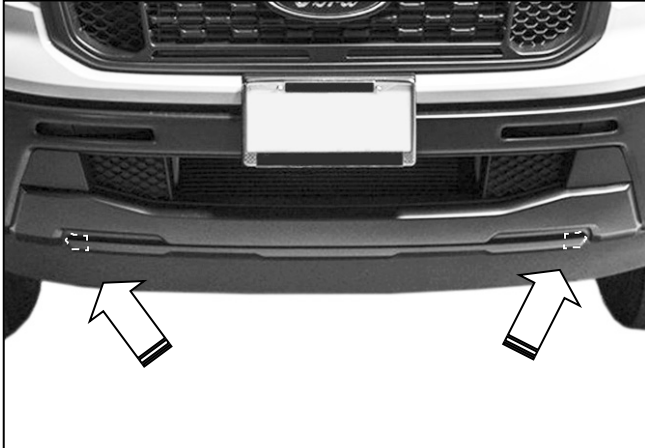
(Fig. 2) Retire la cubierta de plástico que rodea el gancho de remolque



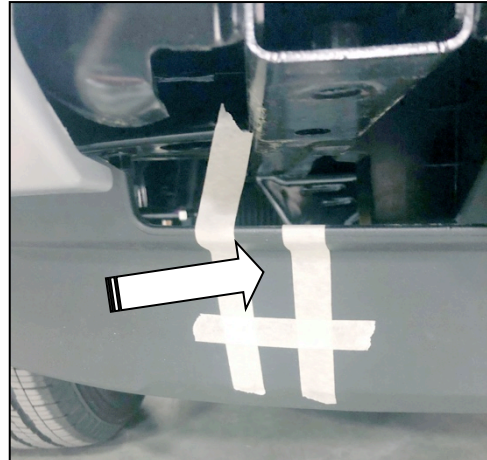
(Fig. 3) Para modelos con protector de cárter de acero, retire temporalmente el protector de cárter para acceder a los ganchos de remolque



(Fig. 4) Ubicación de montaje del lado del conductor/izquierdo



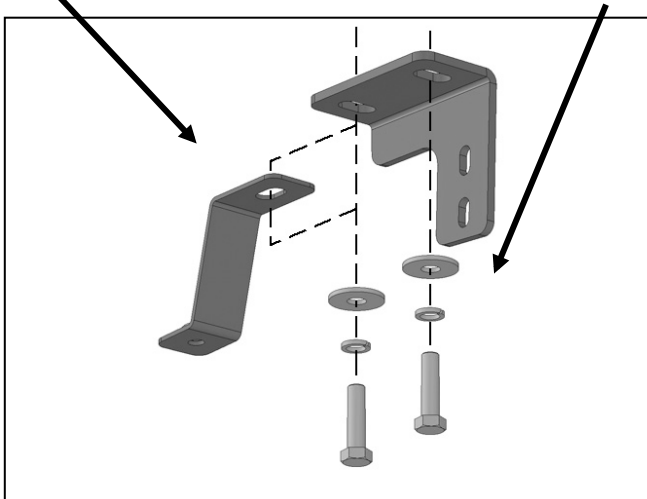
(Fig. 5a) Para modelos sin ganchos de remolque, corte aberturas en la cubierta de plástico inferior para despejar los soportes



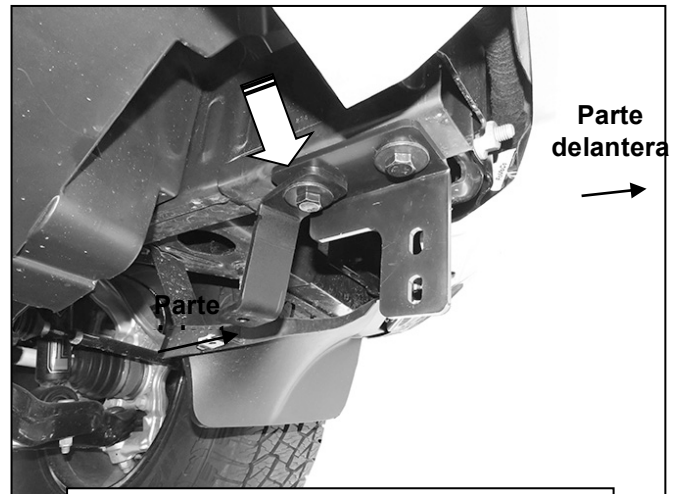
(Fig. 5b) Para modelos con ganchos de remolque, corte aberturas en la cubierta de plástico inferior para despejar los soportes

Soporte del protector de cárter

- (2) Pernos hexagonales de 12 mm
- (2) Arandelas de presión de 12 mm
- (2) Arandelas planas de 12 mm

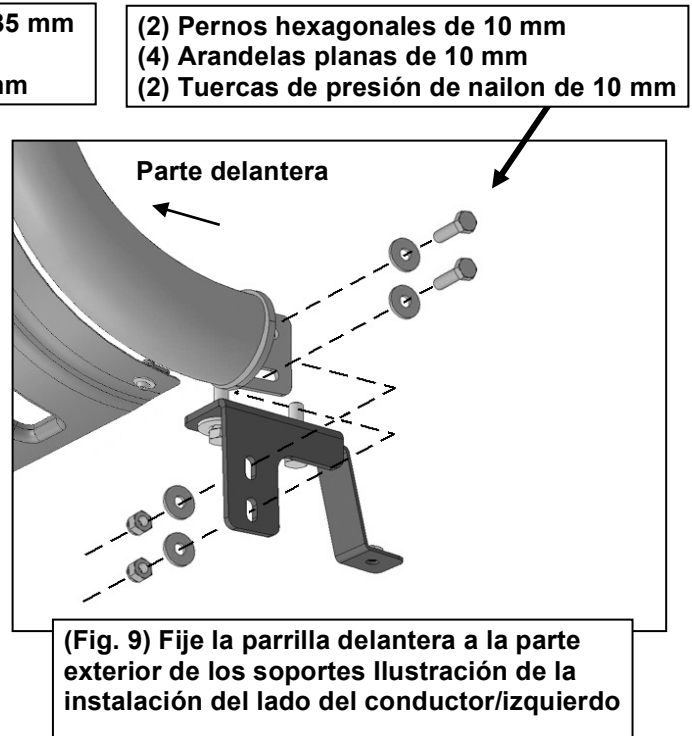
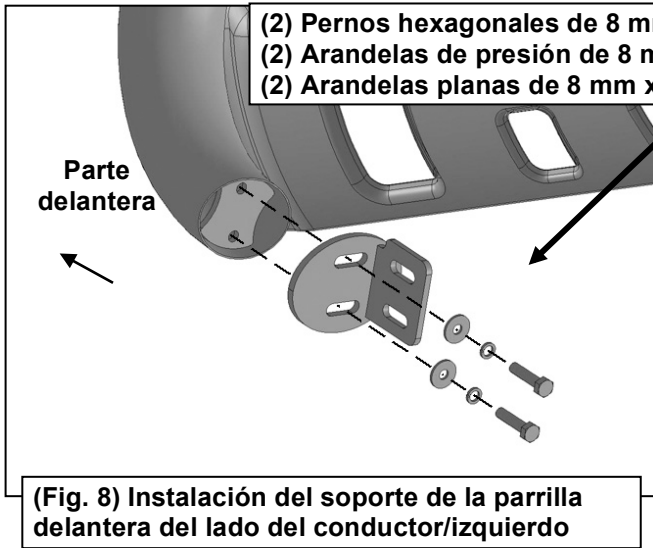


(Fig. 6) Fije el soporte del bastidor del lado del conductor/izquierdo a la parte inferior del bastidor Fije el soporte del protector de cárter al perno de montaje trasero si incluye un protector de cárter de acero



(Fig. 7) Soporte del bastidor del lado del conductor/izquierdo instalado con el soporte del protector de cárter opcional (flecha)

## Ilustración de la instalación del lado del conductor/izquierdo



Instalación terminada